CYNGOR SIR FYNWY
GORCHYMYN CYDGRYNHOI RHEOLIADAU RHEOLEIDDIO TRAFFIG, TERFYNAU CYFLYMDER A PHARCIO CYNGOR SIR FYNWY 2019 (GORCHYMYN DIWYGIO RHIF 14) 2024

DARPARIAETH ARFAETHEDIG A DIWYGIADAU I ORCHMYNION TRAFFIG O FEWN CYMUNEDAU AMRYWIOL YN SIR FYNWY: EFFAITH Y GORCHYMYN:

- I ymestyn y Terfyn Cyflymder 20mya ar yr A4077, Gilwern
- I ymestyn y Terfyn Cyflymder 20mya ar y B4598, Llancaio
- I ymestyn y terfynau cyflymder 20mya a 30mya ar y B4293 a'r C57-4 (Itton Common Road), Comin Llanddinol
- Cyflwyno Terfyn Cyflymder 20mya a 30mya ar y C26-2 (Pit-Wern-yr-Heolydd Road) a C26-7 (Lôn Huntsman), The Pitt, Llanarth
- I ymestyn y Terfynau Cyflymder 20mya a 30mya ar y B4347, Y Grysmwnt.
- Cyflwyno cyfyngiad cyflymder o 30mya ar y B4293.
- I ymestyn y Terfynau Cyflymder 20mya a 40mya ar yr R71, Llan-soe.
- I ymestyn y Terfynau Cyflymder 30mya ar y B4293 a'r R83 (Devauden Road), Y Dyfawden.
- Cyflwyno terfyn cyflymder o 20mya ar C23-2, Maypole a Llanfocha.
- Cyflwyno Terfyn Cyflymder o 40mya ar yr A466, Llanarfan i Dyndyrn.
- Cyflwyno Terfyn Cyflymder 30mya ar yr A466, Buckholt.
- Cyflwyno Terfyn Cyflymder 30mya ar y B4245, Magwyr.

DATGANIAD RHESYMAU

Mae Cyngor Sir Fynwy wedi derbyn nifer o geisiadau a phryderon gan randdeiliaid a chynrychiolwyr cymunedol ynghylch y cyfyngiadau cyflymder presennol yn yr ardaloedd uchod.

Mewn ymateb, mae swyddogion wedi cynnal adolygiad trylwyr o'r terfynau cyflymder presennol ym mhob lleoliad, gan gadw at ganllawiau a rheoliadau cyfredol terfynau cyflymder lleol. Nod y cynigion a amlinellir yn Orchymyn Diwygio Rhif 14 yw cysoni'r terfynau cyflymder ym mhob lleoliad gyda'r canllawiau cyfredol ar gyfer pennu terfynau cyflymder statudol priodol, a hefyd ystyried ffactorau amgylcheddol a phreswyl lleol.

Mae'r gostyngiad arfaethedig mewn terfynau cyflymder yn cael ei ysgogi gan yr awydd i wella diogelwch priffyrdd ac i hyrwyddo mabwysiadu dulliau teithio mwy cynaliadwy ymhlith preswylwyr a defnyddwyr eraill y priffyrdd ym mhob lleoliad. Yn y pen draw, bydd y cynigion yn cyfrannu at greu amgylchedd priffyrdd mwy diogel a chroesawgar i bob defnyddiwr priffyrdd a lleihau amlder a difrifoldeb gwrthdrawiadau ffyrdd.

Rhif y Darlun	**Enwau Ffyrdd Cysylltiedig**	**Manylion**
2131	**A4077, Gilwern**	Yn dilyn sylwadau a dderbyniwyd gan y gymuned leol, mae Cyngor Sir Fynwy yn cynnig ymestyn y terfyn cyflymder o 20mya ar yr A4077, Gilwern i alinio graddau'r Terfyn Cyflymder 20mya yn iawn i bwynt lle mae newid clir ac amlwg i amgylchedd preswyl.
2132	**B4598, Llancaio**	Ar ôl derbyn sylwadau gan y gymuned leol, mae Cyngor Sir Fynwy yn cynnig addasu ffiniau'r terfyn cyflymder o 20mya ar y B4598, Llancaio. Bydd yr addasiad hwn yn sicrhau bod y terfyn cyflymder o 20mya yn cwmpasu rhan breswyl y B4598 yn ddigonol.
2133	**B4293 a C57-4 (Itton Common Road), Comin Llanddinol**	Ar ôl derbyn sylwadau gan y gymuned leol, mae Cyngor Sir Fynwy yn cynnig addasu ffiniau'r terfyn cyflymder 20mya a therfyn cyflymder clustogi 30mya yn ardal Comin Llanddinol. Bydd yr addasiad hwn yn sicrhau bod y terfyn cyflymder o 20mya yn cwmpasu'r ardal breswyl yn

		ddigonol, tra bod y newidiadau i'r parthau clustogi terfyn cyflymder 30mya yn anelu at leihau cyflymder teithio yn raddol ac yn fwy effeithiol gan arwain at y terfyn cyflymder 20mya.
2134	**C26-2 (Pit-Wern-yr-Heolydd Road) a C26-7 (Lôn Huntsman), The Pitt, Llanarth**	Yn dilyn sylwadau a dderbyniwyd gan y gymuned leol, mae Cyngor Sir Fynwy yn cynnig gweithredu terfyn cyflymder o 20mya ledled ardal breswyl The Pitt, Llanarth, sy'n cyd-fynd â'r meini prawf ar gyfer terfyn cyflymder o 20mya yn unol â chanllawiau Llywodraeth Cymru. Yn ogystal, cynigir parth clustogi 30mya i leihau cyflymderau teithio yn raddol gan arwain at yr ardal terfyn cyflymder 20mya lle mae llai o faint o ddatblygiad preswyl.
2135	**B4347, Y Grysmwnt**	Ar ôl derbyn sylwadau gan y gymuned leol, mae Cyngor Sir Fynwy yn cynnig addasu ffiniau'r Terfyn Cyflymder 20mya a pharthau clustogi 30mya i gwmpasu ardal breswyl Y Grysmwnt yn llawn. Yna nod addasu'r parth clustogi 30mya yw lleihau cyflymder cerbydau yn fwy effeithiol gan arwain at y parth 20mya.
2136	**B4235, Llangwm**	Ar ôl derbyn sylwadau gan yr aelod ward etholedig lleol a'r gymuned, mae Cyngor Sir Fynwy yn cynnig ymestyn y parth clustogi terfyn cyflymder 40mya ar ran ogleddol y B4235, Llangwm. Yn ogystal, cynigir terfyn cyflymder clustogi 40mya newydd ar gyfer rhan ddeheuol y B4235, Llangwm. Y bwriad y tu ôl i'r cynnig hwn yw lleihau cyflymder cerbydau yn raddol ac yn fwy effeithiol, gan arwain at y terfyn cyflymder o 30mya drwy Langwm.
2137	**R71, Llan-soe**	Ar ôl derbyn sylwadau gan y gymuned leol, mae Cyngor Sir Fynwy yn cynnig addasu ffiniau'r terfyn cyflymder o 20mya a therfyn cyflymder clustogi 40mya yn ardal Llan-soe. Bydd yr addasiad hwn yn sicrhau bod y terfyn cyflymder o 20mya yn cwmpasu'r ardal breswyl yn ddigonol, tra bod y newidiadau i'r parthau clustogi terfyn cyflymder o 40mya yn anelu at leihau cyflymder teithio yn raddol ac yn fwy effeithiol gan arwain at y terfyn cyflymder 20mya.
2138	**B4293 ac R83 (Heol y Dyfawden), Y Dyfawden**	Yn dilyn sylwadau gan yr aelod ward etholedig lleol, mae Cyngor Sir Fynwy yn cynnig diwygio ffiniau'r parthau clustogi 30mya ar ddau ddull o gyrraedd terfyn cyflymder 20mya Y Dyfawden. Nod yr addasiad hwn yw gwella effeithiolrwydd lleihau cyflymder cerbydau sy'n arwain at y parth 20mya.
2147	**C23-2, Maypole a Llanfocha**	Mae Cyngor Sir Fynwy yn cynnig gweithredu terfyn cyflymder o 20mya drwy ardaloedd preswyl Maypole a Llanfocha, sy'n cyd-fynd â'r meini prawf ar gyfer terfyn cyflymder o 20mya yn unol â chanllawiau Llywodraeth Cymru.
2149	**A466, Llanarfan i Dyndyrn**	Mewn ymateb i adborth gan aelodau lleol o'r gymuned ac wedi'i lywio gan ddata gwrthdrawiadau ynghylch y rhan o'r A466 rhwng Llanarfan a Thyndyrn, mae Cyngor Sir Fynwy yn cynnig gweithredu terfyn cyflymder o 40mya. Nod y cynnig hwn yw gweithredu fel mesur adfer i'r gyfradd gwrthdrawiadau uchel a sicrhau cydymffurfiaeth â Chanllawiau Llywodraeth Cymru ar derfynau cyflymder.
2151	**A466, Buckholt**	Mewn ymateb i fewnbwn gan yr aelod ward etholedig lleol, mae Cyngor Sir Fynwy yn cynnig cyflwyno estyniad o ffiniau'r Terfyn Cyflymder 30mya ar yr A466, Buckholt. Nod yr addasiad hwn yw cwmpasu rhan breswyl yr A466 yn llawn a mynd i'r afael â chyfradd gwrthdrawiadau uchel yn yr ardal.

2152	**B4245, Magwyr**	Mae CSF yn cynnig gweithredu terfyn cyflymder 30mya fel eithriad i'r terfyn cyflymder rhagosodedig o 20mya ar ddarn byr o ffordd gyfyngedig ar hyd y B4245, sy'n arwain i Fagwyr o'r gorllewin. Nod y cynnig hwn yw dod â'r holl derfynau cyflymder yn yr ardal hon yn unol â Chanllawiau Llywodraeth Cymru a sicrhau bod y terfyn cyflymder 20mya ar y B4245 Magwyr yn dechrau ar bwynt lle mae trawsnewidiad clir ac amlwg i amgylchedd preswyl.

MONMOUTHSHIRE COUNTY COUNCIL
MONMOUTHSHIRE COUNTY COUNCIL TRAFFIC REGULATION, SPEED LIMITS AND PARKING REGULATIONS CONSOLIDATION ORDER 2019
(AMENDMENT ORDER NO 14) 2024

PROPOSED PROVISION AND AMENDMENTS TO TRAFFIC ORDERS WITHIN VARIOUS COMMUNITIES IN MONMOUTHSHIRE EFFECT OF THE ORDER:

- To extend the 20mph Speed Limit on the A4077, Gilwern
- To extend the 20mph Speed Limit on the B4598, Llancayo
- To extend the 20mph and 30mph Speed Limits on the B4293 and C57-4 (Itton Common Road), Itton Common.
- To introduce a 20mph and 30mph Speed Limit on C26-2 (Pit-Wern-Yr-Heolydd Road) and C26-7 (Huntsman Lane), The Pitt, Llanarth
- To extend the 20mph and 30mph Speed Limits on the B4347, Grosmont.
- To introduce a 40mph Speed Limit on the B4235, Llangwm.
- To extend the 20mph and 40mph Speed Limits on the R71, Llansoy.
- To extend the 30mph Speed Limits on B4293 and R83 (Devauden Road), Devauden.
- To introduce a 20mph Speed limit on C23-2, Maypole and St Maughns.
- To introduce a 40mph Speed Limit on the A466, St Arvans to Tintern.
- To introduce a 30mph Speed Limit on the A466, Buckholt.
- To introduce a 30mph Speed Limit on the B4245, Magor.

STATEMENT OF REASONS

Monmouthshire County Council has received numerous requests and concerns from stakeholders and Community Representatives regarding the current speed limits in the aforementioned localities.

In response, officers have conducted a thorough review of the existing speed limits at each location, adhering to current local speed limits guidance and regulations. The proposals outlined in Amendment Order Number 14 aim to align the speed limits at each location with current guidance for setting appropriate statutory speed limits, while taking into consideration local environmental and residential factors.

The proposed reduction in speed limits is motivated by the desire to enhance highway safety and to promote the adoption of more sustainable modes of travel among residents and other highway users within each location. Ultimately, the proposals will contribute to creating a safer, more welcoming highway environment for all highway users and lessen the frequency and severity of road collisions.

Drawing Number	Associated Road Name(s)	Details
2131	**A4077, Gilwern**	Following representations received from the local community, MCC propose to extend the 20mph speed limit on A4077, Gilwern to properly align the extents of the 20mph Speed Limit to a point where there is a clear and obvious change to a residential environment.
2132	**B4598, Llancayo**	After receiving representations from the local community, MCC is proposing to modify the boundaries of the 20mph speed limit on the B4598, Llancayo. This adjustment will ensure that the 20mph speed limit adequately covers the residential section of the B4598.
2133	**B4293 and C57-4 (Itton Common Road), Itton Common**	After receiving representations from the local community, MCC is proposing to modify the boundaries of the 20mph speed limit and 30mph buffer speed limit in the Itton Common area. This adjustment will ensure that the 20mph speed limit adequately covers the residential area,

		while the alterations to the 30mph speed limit buffer zones aim to gradually and more effectively reduce traveling speeds leading into the 20mph speed limit.
2134	**C26-2 (Pit-Wern-Yr-Heolydd Road) and C26-7 (Huntsman Lane), The Pitt, Llanarth**	Following representations received from the local community, MCC proposes to implement a 20mph speed limit throughout the residential area of the Pitt, Llanarth, which aligns with the criteria for a 20mph speed limit according to Welsh Government guidelines. Additionally, a 30mph buffer zone is proposed to gradually decrease traveling speeds leading into the 20mph speed limit area where there is a lesser degree of residential development.
2135	**B4347, Grosmont**	After receiving representations from the local community, MCC proposes to adjust the boundaries of the 20mph Speed Limit and 30mph Buffer zones to fully cover the residential area of Grosmont. The adjustment of the 30mph buffer zone then aims to more effectively reduce vehicle speeds leading into the 20mph zone.
2136	**B4235, Llangwm**	After receiving representations from the local elected ward member and community, MCC is proposing to extend the 40mph speed limit buffer zone on the northern section of the B4235, Llangwm. Additionally, a new 40mph buffer speed limit is proposed for the southern section of the B4235, Llangwm. The intention behind this proposal is to gradually and more effectively decrease vehicle speeds leading into the 30mph speed limit throughout Llangwm.
2137	**R71, Llansoy**	After receiving representations from the local community, MCC is proposing to modify the boundaries of the 20mph speed limit and 40mph buffer speed limit in the Llansoy area. This adjustment will ensure that the 20mph speed limit adequately covers the residential area, while the alterations to the 40mph speed limit buffer zones aim to gradually and more effectively reduce traveling speeds leading into the 20mph speed limit.
2138	**B4293 and R83 (Devauden Road), Devauden**	Following representations from the local elected ward member, MCC is proposing to revise the boundaries of the 30mph Buffer zones on two approaches to the Devauden 20mph Speed limit. This adjustment aims to enhance the effectiveness of reducing vehicle speeds leading into the 20mph zone.
2147	**C23-2, Maypole and St Maughns**	MCC proposes to implement a 20mph speed limit throughout the residential areas of Maypole and St Maughns, which aligns with the criteria for a 20mph speed limit according to Welsh Government guidelines.
2149	**A466, St Arvans to Tintern**	In response to feedback from local community members and informed by collision data concerning the section of A466 between St Arvans and Tintern, MCC is proposing the implementation of a 40mph speed limit. This proposal aims to serve as a remedial measure to the high collision rate and ensure compliance with Welsh Government Guidance on speed limits.
2151	**A466, Buckholt**	In response to input from the local elected ward member, MCC is proposing to introduce an extension of the boundaries of the 30mph Speed Limit on the A466, Buckholt. This adjustment aims to fully encompass the residential section of the A466 and address a high collision rate in the area.
2153	**B4245, Magor**	MCC proposes the implementation of a 30mph speed limit as an exception to the default 20mph limit on a brief section of restricted road along the B4245, which leads

		into Magor from the west. This proposal aims to bring all speed limits in this area into accordance with Welsh Government Guidance and to ensure that the 20mph speed limit on the B4245 Magor starts at a point where there is a clear and obvious transition to a residential environment.